

USŁUGI PROJEKTOWE BIPROMAR

59-300 Lubin
ul. Iwaszkiewicza 6
NIP: 693-149-35-74

Telefon (076)-746-18-02
Telefon (602)-570-615
Tel./Faks (076)-746-18-02
Email bipromar@wp.pl

ALEJA ORŁA BIAŁEGO

ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWA

TEMAT

PRZEBUDOWA AL. ORŁA BIAŁEGO W LEGNICY W ZAKRESIE
NAWIERZCHNI CIĄGÓW PIESZO-JEZDNYCH, OŚWIETLENIA I
KANALIZACJI DESZCZOWEJ WRAZ Z BUDOWĄ KANALIZACJI
TECHNICZNEJ LEGMAN ORAZ BUDOWA PRZYŁĄCZA WODY WRAZ Z
MONTAŻEM ZDROJÓW ULICZNYCH

ADRES

LEGNICA DZ. NR 740/6, 189, 735, 190/2, 325/2, 323/7, 696 OBRĘB STARE
MIASTO, OCHOTA

INWESTOR

URZĄD MIASTA LEGNICA 59-200 LEGNICA PL. SŁOWIAŃSKI 8

OŚWIADCZENIE

Niniejszy projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i może służyć do celu dla którego został wykonany. (zgodnie z art. 20 ust 4 Ustawy Prawo budowlane Dz.U. nr 156 poz.1118 z 2006r).

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

PROJEKTANT

BRANŻA
KONSTRUKCYJNA

inż. Marcin Adamczak

LUBIN PAŹDZIERNIK 2013

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

I. Karta uzgodnień.

II. Część opisowa.

1. Opis techniczny.
 - 1.1. Podstawa opracowania.
 - 1.2. Zakres opracowania.
 - 1.3. Dane ogólne – stan istniejący.
 - 1.4. Projektowane zagospodarowanie terenu.
 - 1.5. Organizacja ruchu drogowego.
 - 1.5.1. Organizacja ruchu docelowego.

III. Część rysunkowa.

OR-1. Plan sytuacyjny - docelowa organizacja ruchu

1. Opis techniczny

1.1 Podstawa opracowania

1. Umowa zawarta pomiędzy Urzędem Miejskim w Legnicy, a firmą Usługi Projektowe „BIPROMAR” z Lubina.
2. Mapa do celów projektowych w skali 1:500.
3. Wizja w terenie.
4. Inwentaryzacja oznakowania istniejącego w terenie.

1.2 Zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest:

- aktualizacja organizacji ruchu drogowego docelowego.

1.3 Dane ogólne – stan istniejący

Na rozpatrywanym odcinku alei Orła Białego znajdują się ciągi pieszych oraz ciąg pieszo-jezdny o zdegradowanej nawierzchni asfaltowej. Istniejące chodniki oraz ciąg pieszo-jezdny mają nieregularne szerokości o mocno zdegradowanych obrzeżach i krawężnikach. Wzdłuż alei Orła Białego znajdują się skorodowane słupy oświetleniowe. Teren posiada uzbrojenie podziemne. Projektowane zadanie znajduje się na działce nr 740/6, 189, 735, 190/2, 325/2, 323/7, 696 OBRĘB STARE MIASTO, OCHOTA w Legnicy.

1.4 Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektowane zagospodarowanie terenu polega na:

Zakres opracowania obejmuje :

- Przebudowę ciągów pieszych,
- Przebudowę ciągu pieszo-jezdnego,
- Wydzielenie ścieżki rowerowej,
- Przebudowę systemu odwodnienia,
- Przebudowę systemu oświetlenia,
- Przepusty dla sieci LEGMAN.

1.5 Organizacja ruchu drogowego



1.5.1 Organizacja ruchu docelowego


Przewiduje się następujące zmiany w docelowej organizacji ruchu:

- Projektowane przejście pieszo-rowerowe na skrzyżowaniu z ulicą Powstańców Śląskich należy oznaczyć znakami poziomym P-10 i P-11 (dostosować wymiar znaków do rozmiaru przejścia dla pieszych). Dodatkowo przed przejściem dla pieszych przez ulicę Powstańców Śląskich należy wykonać oznakowanie poziome P-14.
- Projektowane przejście pieszo-rowerowe na skrzyżowaniu z ulicą Powstańców Śląskich należy oznaczyć znakami pionowymi D-6b, zastosować folię odblaskową typu drugiego.
- Projektowane przejścia dla pieszych na skrzyżowaniach ze ścieżką rowerową należy oznaczyć znakiem poziomym P-10 (dostosować wymiar znaku do rozmiarów przejść dla pieszych).
- Projektowane ścieżki rowerowe dwukierunkowe należy oznaczyć znakami poziomymi: linią pojedynczą przerywaną krótką P-1b oraz znakiem P-23 („Rower”).
- Ścieżki pieszo-rowerowe oznaczyć znakiem pionowym C-16/13 (wersja mini $\Phi 400\text{mm}$).
- Ścieżki rowerowe oznaczyć znakiem pionowym C-13 (wersja mini $\Phi 400\text{mm}$).

Zestawienie projektowanych znaków:

Pionowych:

Lp.	Znak	Symbol	Ilość
1.		C-13	6 sztuk
2.		C-13/16	10 sztuk

3.		D-6b	2 sztuki
----	---	------	----------

Poziomych:

P-10 – 127,1 m²

P-23 – 15,2 m²

P-1b - 905 mb

P-11 – 7 m²

P-14 – 2.25 m²

Projektowane słupki do znaków drogowych: 17 sztuk.

Usytuowanie znaków pokazano na rysunku OR-1.

Warunki wymagane do oznakowania:

- Znaki drogowe należy ustawiać po prawej stronie jezdni na wysokości 2m w odległości od krawędzi jezdni min. 0,5m, wymiary znaków i symboli muszą spełniać wymogi „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”
- Zał. 1-4 do Rap. Min. Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r.

Po zakończeniu robót należy teren doprowadzić do stanu pierwotnego i przekazać protokolarnie zarządcy dróg.

Opracował: inż. Marcin Adamczak

